

Q8 T 860 S SAE 10W-40



Syntetisk topkvalitet (UHPD) motorolie fortrinsvis til Scania lastbiler/busser hvor kravet er LDF-3

Anvendelse

Q8 T 860 S SAE 10W-40 er specielt udviklet til den nyeste generation af Euro V og Euro VI motorer i Scania lastbiler eller busser, som arbejder under ekstremt hårde belastningsforhold og med lange skifteintervaller, og hvor kravet er Scania LDF-3.

Q8 T 860 S SAE 10W-40 anbefales ligeledes hvor foreskrives en motorolie, som skal opfylde en eller flere af nedenstående krav.

Specifikationer

- ACEA E4 / E7
- API CF

Godkendelser

- MAN 3277
- MB 228.5
- Renault RXD / RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3

Fordele og udbytte

- Forlængede skifteintervaller op til 120.000 km som følge af forbedret evne til at renholde motoren og undgå udfældning af forbrændingssod
- Større holdbarhed på motorer ved at beskytte bedre mod cylinderpolering og kamakselslid som følge af forbedret evne til sodhåndtering
- Større holdbarhed på motorer ved at yde lavere startslidtage og hurtigere smøring under koldstart som følge af lav pumpbarhedsgrænse

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad	10W-40	SAE	SAE J 300
Vægtfylde ved 15° C	871	kg/m ³	D 4052
Kinematisk viskositet ved 40° C	90,6	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	13,6	mm ² /s	D 445
Viskositetsindeks	152	–	D 2270
Pumpbarhedsgrænse	-30	° C	D 3829
Flammepunkt, Pensky-Martens	214	° C	D 93
Flydepunkt	-33	° C	D 97
Total Base Number	16,0	mg KOH/g	D 2896
Aske, sulfateret	1,8	% masse	D 874